ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

Утверждаю
Начальник управления по
поддержанию летной
годности воздушных судов
Росавиации

В.В. Кудинов
«10» 12 2021г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

«ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРОВ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО МОДУЛЯ «ЭКСПЛУАТАНТ» ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ»

Москва 2021

СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТЕ

Составители (разработчики) ФГУП ГосНИИ ГА:

1. Брусникин В.Ю. Директор центра по информационным технологиям (ИТ)
2. Глухов Г.Е. Заместитель директора центра по ИТ
3. Гаранин С.А. Старший научный сотрудник центра по ИТ
4. Драздов С.А. Начальник группы отдела 105 центра по ИТ
5. Черников П.Е. Заместитель начальника отдела центра по ИТ

Тип документа: Внутренний документ
Телефон: 8(495)450-62-76
E-mail: Auc-21@gosniiga.ru

Перечень экземпляров

№ экз.	Статус экз.	Вид носителя	Местоположение экземпляра	Лицо, ответственное за ведение/хранение экземпляра
1	Оригинал	Бумажный	АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА	Директор АУЦ
2	Копия	Электронный	АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА	Директор НЦ-10

ОГЛАВЛЕНИЕ

Определения и сокращения..... 4

Глава 1 Общие положения 5
1.1. Цель проведения подготовки..... 5
1.2. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку..... 5
1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки..... 7
1.4. Форма подготовки..... 7
1.5. Порядок и формы промежуточной и итоговой оценки знаний, навыков (умений)..... 8
1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения..... 8

Глава 2 Подготовка работника для выполнения возложенных на него обязанностей..... 10
2.1. Периодичность и этапы подготовки..... 10
2.2. Вид и продолжительность подготовки..... 10
2.3. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)..... 10
2.4. Тематическое содержание этапов подготовки (учебно-тематический план)..... 11

Глава 3 Тематика периодической наземной подготовки 13
3.1 Учебная программа..... 13
3.2. Рекомендуемая литература..... 18

Приложение № 1.Образец Удостоверения о повышении квалификации 19
Приложение № 2. Образец справки о прохождении обучения..... 20
Приложение № 3. Технические требования для организации очной дистанционной формы обучения..... 21

ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

Определения

Слушатели	Лица, осваивающие программы профессионального обучения
Учебный план	Документ, который определяет перечень, трудоемкость последовательность и распределение по периодам обучения учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, иных видов учебной деятельности и, если иное не установлено законодательством, формы промежуточной аттестации обучающихся
Повышение квалификации	Профессиональное обучение лиц, уже имеющих профессию рабочего (специалиста) в целях последовательного совершенствования профессиональных знаний, умений и навыков по имеющейся профессии рабочего (специалиста) без повышения образовательного уровня
Программа	Программа подготовки операторов автоматизированных рабочих мест пользовательского модуля «эксплуатант» информационно-аналитической системы мониторинга лётной годности воздушных судов

Сокращения

АРМ	Автоматизированное рабочее место
АТ	Авиационная техника
АТИ	Авиационно-техническое имущество
АСУ ТПП	Автоматизированной системы управления технологическими и производственными процессами
ВС	Воздушное судно
ГА	Гражданская авиация
ИАС	Информационно-аналитическая система
МЛГ ВС	Мониторинг летной годности воздушных судов
КУНАТ	Карточка учета неисправностей авиационной техники
НСИ	Нормативно-справочная информация
ПК	Программный комплекс
ПМ	Пользовательский модуль
ТО	Техническое обслуживание
ТЭ АТ	Техническая эксплуатация авиационной техники
ТОиР	Технолого-конструкторское обеспечение процессов технической эксплуатации и ремонта
ЦБД ИАС	Центральная база данных ИАС
ЭПА	Электронный паспорт агрегата
ЭПД	Электронно-пономерная документация
ЭФС	Электронный формуляр ВС
ЭЭД	Электронная эксплуатационная документация
ЭФД	Электронный формуляр двигателя

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель проведения подготовки

Основной целью подготовки по данной Программе является подготовка операторов АРМ ПМ «Эксплуатант» путём обновления теоретических знаний и практических навыков, а также освоение современных методов решения профессиональных задач специалистами авиационных предприятий (далее – специалисты), связанными с технической эксплуатацией гражданской авиационной техники по следующим направлениям:

- Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов как элемент подсистемы информационного сопровождения ТЭ АТ.
- Автоматизированный учёт ресурсного и технического состояния парка воздушных судов авиапредприятия.
- Технолого-конструкторское обеспечение процессов технической эксплуатации и ремонта) АТ. Ведение электронной типовой и нормативной технической документации в программном комплексе «Инжиниринг».
- Планирование производственных процессов и ведение планов использования АТ. Автоматическое формирование производственных заданий на периодическое техническое обслуживание.
- Система управления безопасностью полетов ВС.
- Решение задач, связанных с материально-техническим обеспечением процессов технической эксплуатации ВС.

1.2. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к лицу, проходящему подготовку

Программа разработана на основании требований:

- «Воздушного кодекса Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ;
- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» №273-ФЗ от 29.12.2012;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса России от 29.09.2015 № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил»;

Категории слушателей - К освоению Программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование, имеющие опыт работы в соответствующих подразделениях предприятий и организаций ГА.

Программа рассчитана на обучение работников (сотрудников и руководителей) подразделений (служб) авиапредприятий ГА, предприятий авиационной промышленности, связанных с обеспечением сопровождения и регулирования ТЭ АТ, с поддержанием и контролем летной годности гражданских воздушных судов и соответствующих требованиям раздела 17 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации" (утв. Приказом Минтранса РФ от 12.09.2008 г. № 147)

В результате освоения Программы у слушателя должны быть сформированы следующие компетенции:

– способность и навыки к использованию современных информационных технологий на базе персональной вычислительной техники, специального программного обеспечения ПМ Эксплуатант, а именно:

-учет ресурсного и технического состояния изделий АТ;
-диспетчеризация и планирование производственных процессов;
-подготовка производства;
-ведение электронной эксплуатационной документации;
-формирование производственно-технологической документации;
-формирование заказов и заявок на АТИ;
-складской учет;
-мониторинг ресурсного и технического состояния изделий АТ;
-надежность АТ;
-контроль жизненного цикла изделий АТ;
-контроль критичности информации ПМ;
-оценка аутентичности компонентов ВС;
-система управления безопасностью полетов;
-интерфейсы обмена данными со смежными информационными системами;
-отчетности местного, отраслевого и межотраслевого уровня.

Результаты подготовки слушателей по настоящей Программе позволят обеспечить требуемый профессиональный уровень специалистов.

При всех видах учебных занятий основное внимание уделяется практической направленности подготовки, дающей возможность непосредственного практического применения приобретенных знаний и навыков.

Подготовка специалистов по Программе осуществляется с отрывом от производства на базе АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА, либо с отрывом от производства на базе Заказчика с применением технологий дистанционного обучения.

В случае проведения занятий на базе Заказчика условием организации такой формы обучения является обеспечение Заказчиком наличия помещения и программно аппаратных средств согласно технических требований, изложенных в Приложении 3 к настоящей программе.

Место проведения занятий:

При проведении занятий с отрывом от производства на базе АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА: Специализированный учебный класс, оборудованный отдельными рабочими местами на базе персональной вычислительной техники и специальным оборудованием.

При проведении занятий с отрывом от производства на базе Заказчика: Подготовленное и укомплектованное в соответствии с Приложением 3 помещение на территории предприятия Заказчика.

1.3. Документы, подтверждающие прохождение программы подготовки

По окончании обучения слушателям, освоившим Программу в полном объеме и успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного авиационным учебным центром образца.

Слушателям, показавшим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также слушателям, освоившим Программу не в полном объеме предусмотренном учебным планом или отчисленным из учебного центра выдается справка об обучении или периоде обучения, установленного авиационным учебным центром образца.

1.4. Форма подготовки

Форма подготовки – очная, заочная с применением дистанционных технологий

Режим занятий: 5 рабочих дней. Максимальная продолжительность учебного дня в часах устанавливается в рамках 8-часового рабочего дня в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации.

Режим занятий с использованием дистанционных технологий – устанавливается каждым слушателем в индивидуальном порядке.

Количество слушателей в группе: оптимальный состав группы до 20 человек при очном обучении на базе ФГУП ГосНИИ ГА.

1.5. Порядок и формы текущей и итоговой оценки знаний, навыков (умений)

Оценка качества освоения Программы осуществляется с помощью текущего контроля знаний и итоговой аттестации.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы слушателей и совершенствования методики проведения занятий. Он может поводиться в ходе всех видов занятий в форме, предусмотренной программой обучения.

Итоговая аттестация осуществляется по результатам сдачи экзамена (теста).

Оценка уровня подготовки на экзамене проводится с использованием единой 5-балльной системы:

5 – «отлично» – знания, продемонстрированные слушателем, полные и без замечаний.

4 – «хорошо» – знания, продемонстрированные слушателем, недостаточно полные и/или имеют замечания, но вполне достаточные для продолжения подготовки.

3 – «неудовлетворительно» – знания, продемонстрированные слушателем, неполные и/или имеют замечания недопустимые для продолжения подготовки.

2 или 1 – «плохо» – знания, продемонстрированные слушателем недостаточны, и не соответствуют уровню его квалификации.

Положительными являются оценки 5 и 4.

Результаты тестирования засчитываются по шкале:

от 100% до 90% – 5 (отлично);

от 89% до 80% – 4 (хорошо);

от 79% до 75% – 3 (удовлетворительно);

менее 75% – 2 или 1 (неудовлетворительно).

В случае получения неудовлетворительной оценки слушателям предоставляется возможность повторной сдачи экзамена с разрешения директора АУЦ, при этом слушателю устанавливается дополнительное время на подготовку и сдачу экзамена.

1.6. Методические рекомендации по проведению видов подготовки, использованию технических средств обучения

Реализация настоящей Программы возможна только при наличии необходимой и достаточной учебно-методической и практической базы обучения, отвечающей современным требованиям, предъявляемым законодательством РФ к учебным заведениям дополнительного профессионального образования, в том числе современной системы обучения, контроля и тестирования слушателей.

Организационно-педагогические условия реализации программы:

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию образовательного процесса

Преподаватели АУЦ должны соответствовать следующим требованиям:
- иметь высшее или среднее профессиональное образование;
- обладать необходимой квалификацией в преподаваемой области;
- знать содержание программы подготовки, по которой проводят обучение;
- знать требования воздушного законодательства, применительно к осуществляемой деятельности;
- знать методы и приёмы обучения, в том числе, методику использования современного оборудования и технических средств обучения;
- иметь навыки работы с оборудованием и техническими средствами, используемыми в процессе обучения.

Требования к материально-техническим условиям реализации программы

Для реализации настоящей образовательной программы необходимо наличие оборудованных помещений:
- для размещения лиц, осуществляющих обучение;
- для проведения подготовки (учебные аудитории);
- для размещения и хранения учебного оборудования;
- для хранения учебной литературы (учебная библиотека);
- для хранения наглядных пособий и технических средств обучения.

Требования к аудиториям и средствам обучения

Учебные помещения должны отвечать следующим требованиям:
- соответствовать санитарным и пожарным нормам для установленного количества слушателей;
- иметь в наличии рабочие места для преподавателей и каждого слушателя;
- быть оборудованными средствами демонстрации иллюстративных материалов (плакаты, классные доски, технические средства обучения, и т.д.).

ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ .....ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

2.1. Периодичность и этапы подготовки

Периодичность прохождения Программы экспертов устанавливается не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев.

Этапы подготовки

- Теоретическая подготовка.
- Практическая подготовка.

2.2. Вид и продолжительность подготовки в академических часах

В программе предусмотрены следующие виды учебных занятий:

- теоретические занятия (лекции);
- практические занятия (семинары);
- контроль полученных знаний и навыков, включая тестирование.

Продолжительность обучения - 24 академических часа.

Продолжительность одного академического часа – 45 минут

2.3. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)

Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) слушателей, представлены в Приложениях № 1, 2.

2.4 Тематическое содержание этапов подготовки
2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№. п/п	Наименование дисциплин и тем	Всего (часов)	В том числе		Форма контроля
			Лекции (часов)	Практические занятия (часов)	
1.	***Учебная дисциплина 1*** **Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности ВС (ИАС МЛГ ВС)**	**2**	**2**		ТК
1.2	Тема 1. Общее описание ИАС МЛГ ВС	1	1		
1.3	Тема 2. Принципы, заложенные в основу разработки ИАС МЛГ ВС	1	1		
2	***Учебная дисциплина 2*** **ПК «Учёт изделий АТ»**	**15**	**8.5**	**6.5**	ТК
2.1	Тема 1. Работа с нормативно-справочной информацией	2	1	1	
2.2	Тема 2. Работа с Электронной Пономерной Документацией	4	2	2	
2.3	Тема 3. Ведение электронного формуляра ВС	2	1	1	
2.4	Тема 4. Ведение электронного формуляра двигателя	2	1	1	
2.5	Тема 5. Ведение электронного паспорта агрегата	2	1	1	
2.6	Тема 6. Автоматический межотраслевой обмен данными о жизненном цикле компонентов ВС с использованием машиночитаемых меток.	1	1		
	Тема 7. Разноска наработок ВС, двигателей и агрегатов в ручном и автоматическом режимах с использованием средств объективного контроля.	1	0.5	0.5	
2.7	Тема 8. Принципы входного и логического контроля вводимой информации в ЭПД.	1	1		

№. п/п	Наименование дисциплин и тем	Всего (часов)	В том числе		Форма контроля
			Лекции (часов)	Практические занятия (часов)	
3	***Учебная дисциплина 3*** **ПК «Инжиниринг»**	**8**	**4**	**4**	ТК
3.1	Тема 1. Работа с Электронной Эксплуатационной Документацией	2	1	1	
3.2	Тема 2. Формирование комплекта производственно-технологической документации.	2	1	1	
3.3	Тема 3. Способы ввода информации о выполненных работах.	2	1	1	
3.4	Тема 4. Планирование ТО.	2	1	1	
3.5	Тема 5. Диспетчерский график (цикловой график).	2	1	1	
4	***Учебная дисциплина 4*** **ПК «Материально-техническое обеспечение»**	**2**	**1**	**1**	ТК
4.1	Тема 1. Складской учет.	2	1	1	
5	***Учебная дисциплина 5*** **ПК «Надёжность»**	**4**	**2**	**2**	ТК
5.1	Тема 1. Учет неисправностей АТ, формирование КУНАТ. Обмен данными с автоматизированной системой «Надёжность».	2	1	1	
5.2	Тема 2. Обмен данными с ЦБД ИАС МЛГ ВС.	1	0.5	0.5	
5.3	Тема 3. Цех лабораторных проверок.	1	0.5	0.5	
6	***Учебная дисциплина 6*** **Работа с отчётами**	**5**	**2.5**	**2.5**	ТК
6.1	Тема 1. Формирование всех видов отчетностей.	4	2	2	
6.2	Тема 2. Способы вывода отчетностей в различных форматах для передачи в другие подразделения и организации.	1	0.5	0.5	
	Итого	38	21	17	**Зачет**
	Итоговая аттестация	2			
	ИТОГО по Программе	40			

ТК - Текущий контроль

ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

3.1. Учебная программа

Учебная дисциплина 1: **«Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности ВС**

Тема 1: Общее описание ИАС МЛГ ВС

Основные вопросы темы:

- Объективные предпосылки к внедрению информационных технологий в авиационных предприятиях.
- Контроль и поддержание летной годности ВС в течение всего жизненного цикла путем решения в организации определенных задач.
- Цели и задачи информационных технологий в области технической эксплуатации ВС.
- Управление всеми видами учета ресурсного и технического состояния АТ в целях планирования использования АТ и производственных процессов.
- Мониторинг электронной эксплуатационной документации (ЭЭД) АТ и ее компонентов в целях поддержания ЭЭД в рабочем состоянии.
- Диспетчеризация производственных процессов и формирование производственных заданий на выполняемые ТОиР АТ.
- Формирование, изменение и сопровождение пономерной документации в электронном виде.
- Мониторинг ресурсного и технического состояния ВС и ее компонентов, находящихся в эксплуатации, в целях обеспечения поддержания их ЛГ в пределах ЖЦ.
- Технолого-конструкторское обеспечение процесса технической эксплуатации АТ.
- Материально-техническое обеспечение и подготовка производства.
- Управление установленными видами отчетности путем формирования экранных форм и вывода выходных документов по установленным формам.
- Взаимодействие с Центральной базой данных (ЦБД) ИАС МЛГ ВС в целях получения актуальной информации о состоянии АТ и правилах ее ТЭ, переданной в ЦБД всеми участниками единого информационного пространства (ЕИП), посредством интерфейса обмена информацией.
- Обзор наиболее распространенных информационных систем отечественной и зарубежной разработки, используемых в авиапредприятиях и организациях по техническому обслуживанию АТ.

Тема 2: Принципы, заложенные в основу разработки ИАС МЛГ ВС

Основные вопросы темы:

- Отличия ПМ ИАС МЛГ ВС от других используемых в ГА автоматизированных систем.

- Структура данных автоматизированной системы управления технологическими и производственными процессами (АСУ ТПП).
- Объекты АСУ ТПП (ЭПД, ЭЭД, НСИ, идентификаторы, фотодокументы)

Рекомендуемая литература: [1, 3, 5].
При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 2: **ПК «Учёт изделий АТ»**

Тема 1: Работа с нормативно-справочной информацией (НСИ)
Основные вопросы темы:

- Назначение и функциональность формы «Унифицированный справочник компонентов ВС».
- Справочник авиапредприятий на основе JATA. Справочник типов ВС. Справочник типов двигателей. Справочник агрегатов. Справочник методов ТЭ. Справочник кодов состояний. Справочник местонахождений.
- Ввод в справочник новых шифров агрегатов планера и двигателей.
- Корректировка идентификационных признаков агрегатов.

Тема 2: Работа с электронной пономерной документацией (ЭПД)
Основные вопросы темы:

- Требования к фотографированию пономерной документации компонентов ВС на основе Технологической инструкции 24.10-966ГА-2.

Тема 3. Ведение электронного формуляра ВС (ЭФС)
Основные вопросы темы:

- Ввод и корректировка эталонной информации.
- Особенности заполнения разделов ЭФС.

Тема 4: Ведение электронного формуляра двигателя (ЭФД)
Основные вопросы темы:

- Ввод эталонной информации по двигателям.
- Оприходование нового двигателя.
- Установка и снятие двигателя на ВС.
- Корректировка ресурсов и сроков службы силовых установок.

Тема 5: Ведение электронного паспорта агрегата (ЭПА)
Основные вопросы темы:

- Оприходование нового агрегата.
- Установка-снятие агрегата на ВС и двигатель.
- Особенности заполнения разделов электронного паспорта агрегата.
- Изменение ресурсов и сроков службы агрегатов.
- Индивидуальное ТО агрегатов.

Тема 6: Автоматический межотраслевой обмен данными о жизненном цикле компонентов ВС с использованием машиночитаемых меток

Основные вопросы темы:

- Стандарты ИКАО Doc. 9303.
- Реализация функции для осуществления бесконтактной идентификации объектов с использованием радиочастотного канала (RF).

Тема 7: Разноска наработок ВС, двигателей и агрегатов в ручном и автоматическом режимах с использованием средств объективного контроля

Основные вопросы темы:

- Разноска наработок ВС на основании данных предоставляемых экипажем ВС о работе материальной части ВС в рейсе.
- Синхронизация данных о наработках двигателей и ВСУ на воздушных судах оборудованных бортовой системой технического обслуживания (БСТО).

Тема 8: Принципы входного и логического контроля вводимой информации в ЭПД

Основные вопросы темы:

- Примеры верификации данных при входном контроле и движении изделий АТ, разноске наработок, в диспетчерском графике движения ВС.
- Обмен мнениями по пройденному материалу.

Рекомендуемая литература: [3, 7-9, 11, 13].
При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 3: **ПК «Инжиниринг»**

Тема 1: Работа с Электронной Эксплуатационной Документацией (ЭЭД)
Основные вопросы темы:

- Ввод регламентных работ, безусловно-выполняемых с заданной периодичностью.
- Ввод регламентных работ, имеющих условия выполнения.
- Особенности ввода отдельно-организуемых работ.
- Формализация условий выполнения работ.

Тема 2: Формирование комплекта производственно-технологической документации
Основные вопросы темы:

- Процедура формирования производственного задания. Форма «Формирование документации на ТО ВС».
- Варианты выходных документов для производственного задания.

Тема 3: .Способы ввода информации о выполненных работах

Основные вопросы темы:

- Ввод и корректировка пунктов Регламента ТО ВС.
- Таблица форм ТО.

Тема 4: Планирование ТО

Основные вопросы темы:

- Перспективное планирование ТО и капитального ремонта.
- Среднесрочное планирование.
- Прогнозирование выполнения отдельно организуемых работ на заданный горизонт планирования.

Тема 5: Диспетчерский график (цикловой график)

Основные вопросы темы:

- Ввод и корректировка записей диспетчерского графика.
- Порядок вывода плана полётов для приписного парка ВС.
- Вывод отчётов о состоянии парка ВС.

Рекомендуемая литература: [3, 14, 15].
При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 4: **ПК «Материально-техническое обеспечение»**

Тема 1: Складской учёт

Основные вопросы темы:

- Автоматизированное формирование сопровождающих документов.
- Автоматизированное составление заявок на поставку авиационно-технического имущества.
- Контроль критичности неустановленных компонентов ВС.

Рекомендуемая литература: [1, 3].
При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 5: **ПК «Надёжность»**

Тема 1: Учёт неисправностей АТ, формирование КУНАТ. Обмен данными с АС «Надёжность»

Основные вопросы темы:

- Ввод работ по устранению неисправностей АТ.
- Формирование карточки учёта неисправностей АТ (КУНАТ). Работа с недооформленными КУНАТ.

Тема 2: Обмен данными с Центральной базой данных ИАС МЛГ ВС

Основные вопросы темы:

- Подготовка и настройка базового интерфейса обмена. Процедура формирования обменного файла в различных форматах.
- Процедура обработки обменных файлов. Контроль процесса обработки обменного файла.

Тема 3: Цех лабораторных проверок.

Основные вопросы темы:

- Внесение в электронные паспорта записей о проведённых работах.
- Обмен мнениями по пройденному материалу.

Рекомендуемая литература: [1, 3, 16].
При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

Учебная дисциплина 6: **Работа с отчётами.**

Тема 1: Формирование всех видов отчётностей.

Основные вопросы темы:

- Отраслевые отчётности.
- Региональные отчётности.
- Корпоративные отчётности.
- Использование фильтров и сортировок.
- Самостоятельное формирование простейших отчётностей.

Тема 2. Способы вывода отчётов в различных форматах для передачи в другие подразделения и организации.

Основные вопросы темы:

- Формирование отчётов в xls-формате
- Интеграция с 1С-Предприятие.

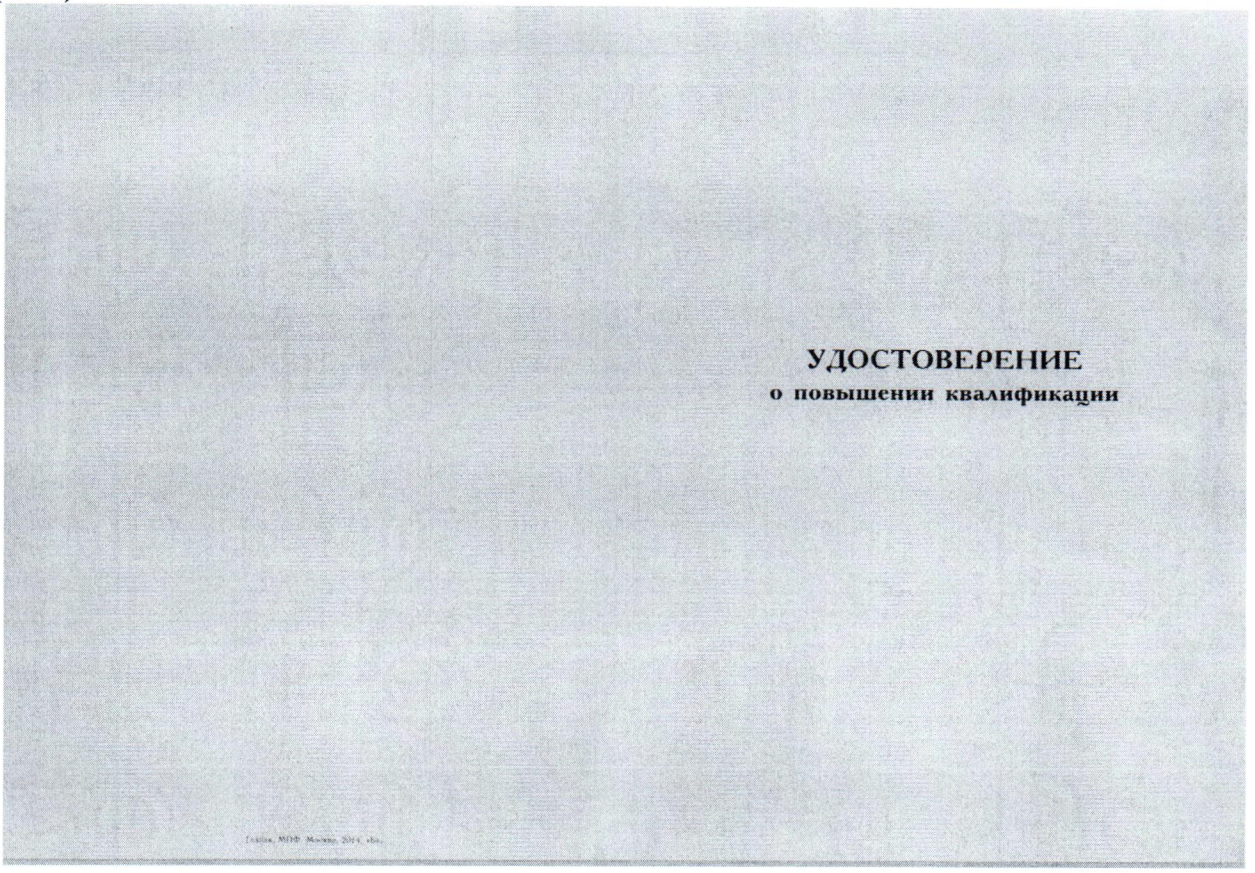
Рекомендуемая литература: [1, 3].
При проведении занятий используется персональный компьютер и мультимедийный проектор.

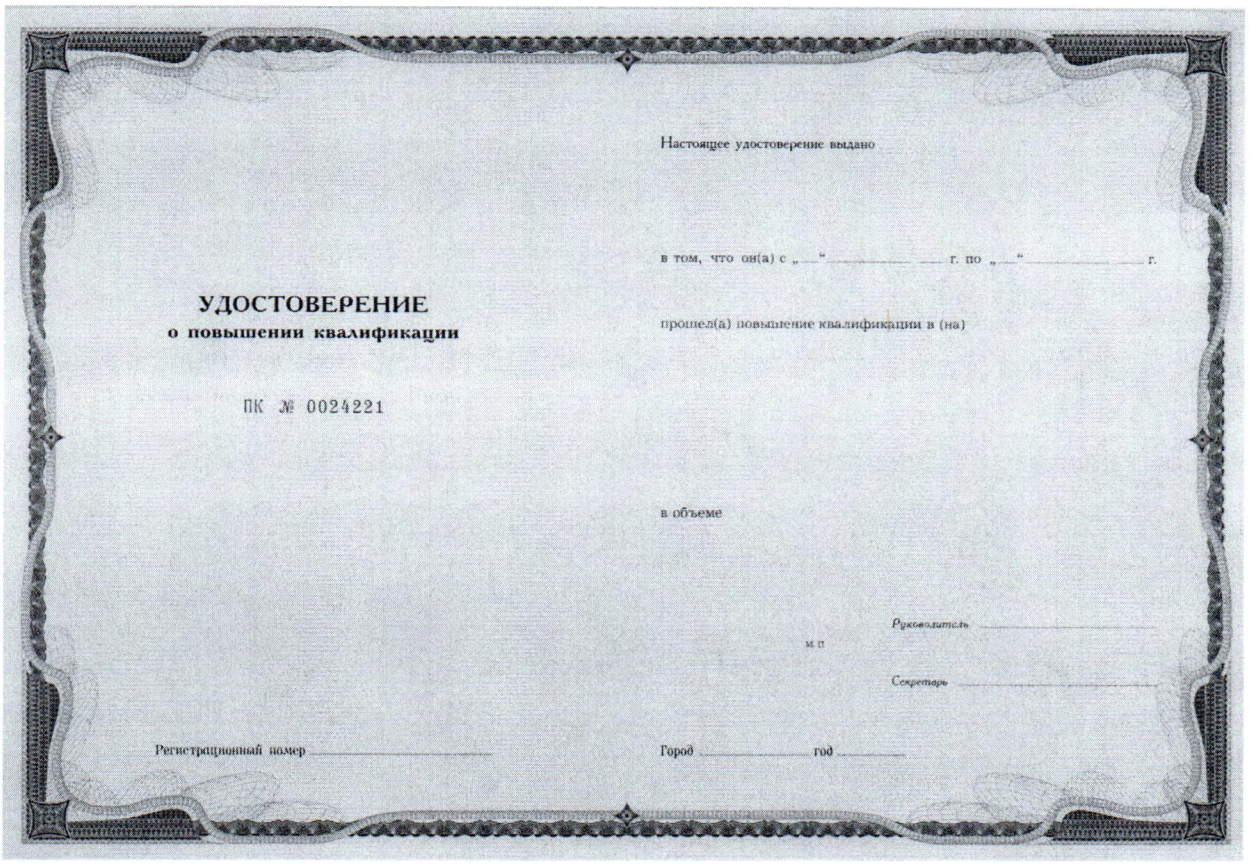
4. ЛИТЕРАТУРА

1. ИАС МЛГ ВС. Общее описание системы.
2. ИАС МЛГ ВС. Руководство администратора.
3. ИАС МЛГ ВС. ПМ «Эксплуатант». Руководство пользователя.
4. ИАС МЛГ ВС. Справочник пользователя.
5. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54080-2010 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Информационно-аналитическая система мониторинга летной годности воздушных судов. Общие требования».
6. Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 55256-2012 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Требования и процедуры проведения работ по оценке аутентичности компонентов воздушных судов гражданской авиации».
7. ГОСТ 2.051-2006. ЕСКД. Электронные документы. Общие положения.
8. ГОСТ 2.609-79. Государственные стандарты Союза ССР. Единая система конструкторской документации. Эксплуатационная и ремонтная документация.
9. ГОСТ 2.610-2006. Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов.
10. ГОСТ Р 27692-2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание формуляров;
11. ГОСТ Р 27693-2012 Документация эксплуатационная на авиационную технику. Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов летной годности;
12. ГОСТ 19.507-79. Ведомость эксплуатационных документов.
13. Электронная идентификация. Бесконтактные электронные идентификаторы и смарт-карты. Автор: Дшхунян В.Л., Шаньгин В.Ф. Издательство: Издательство АСТ. Год: 2004.
14. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в Гражданской авиации России (НТЭРАТ ГА-93)
15. ГОСТ Р 53863-2010 Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Термины и определения.
16. Приказ ФАС РФ от 26.06.1997 № 134 «О мерах по совершенствованию системы контроля за сохранением лётной годности ВС на основе данных об отказах и неисправностях АТ и нарушениях правил её эксплуатации».

Приложение № 1

Образец





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва
Российская Федерация, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31, тел./факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

xx.xx.2021 № xx/xx-2021/АУЦ .

На № _____ от _____.

Приложение № 2

СПРАВКА ОБ ОБУЧЕНИИ
(о периоде обучения)

Данная справка выдана _____
(фамилия, имя, отчество)

дата рождения _____

в том, что он(она) в период с _____ по _____

Обучался(ась) в Авиационном учебном центре ФГУП ГосНИИ ГА

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации (ДПП ПК)
«Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов ВС»

Отчислена из АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА распоряжением от 27.08.2019 №13-АУЦ/2019 в связи с неполным освоением ДПП ПК «Подготовка специалистов по оценке аутентичности компонентов ВС» в объеме 15 часов (несоблюдение правил п.п. 1.16 ДПП ПК, утвержденной 23.07.2018г.).

Директор АУЦ ФГУП ГосНИИ ГА И.Г. Дмовский

Приложение № 3

Технические требования для организации очной дистанционной формы обучения по Дополнительной профессиональной программе повышения квалификации

"ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРОВ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОГО МОДУЛЯ «ЭКСПЛУАТАНТ» ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ ВС"

Аппаратные требования:

1. Компьютер или ноутбук с доступом в Интернет.
2. Скорость интернет канала не менее 1 Мб/с.
3. Проектор и проекционный экран (для небольшой группы до 4 человек можно использовать монитор диагональю от 24 дюймов).
4. Колонки.
5. Микрофон.
6. Аудитория (технический класс, конференц-зал, переговорная и т.п.).

Программные требования

1. Поддерживаемые операционные системы:
   - Microsoft Windows (7 версия и новее);
   - Apple Mac os X;
   - Linux (Ubuntu, Debian, RedHat, CentOS, Fedora, SUSE).
2. Skype можно скачать бесплатно с сайта разработчика: http://www.skype.com/ru/download-skype/skype-for-computer/)
3. Другие средства связи по согласованию с организацией направляющих Слушателей на обучение.